



Renault Kadjar

Generat pe 22.04.2026

VIN: VF1RFE00958830986 Combustibil: Diesel Anul: 2017 Tipul transmisiei: Manuală

Scanează ca să accesezi raportul complet



Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 148.501 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

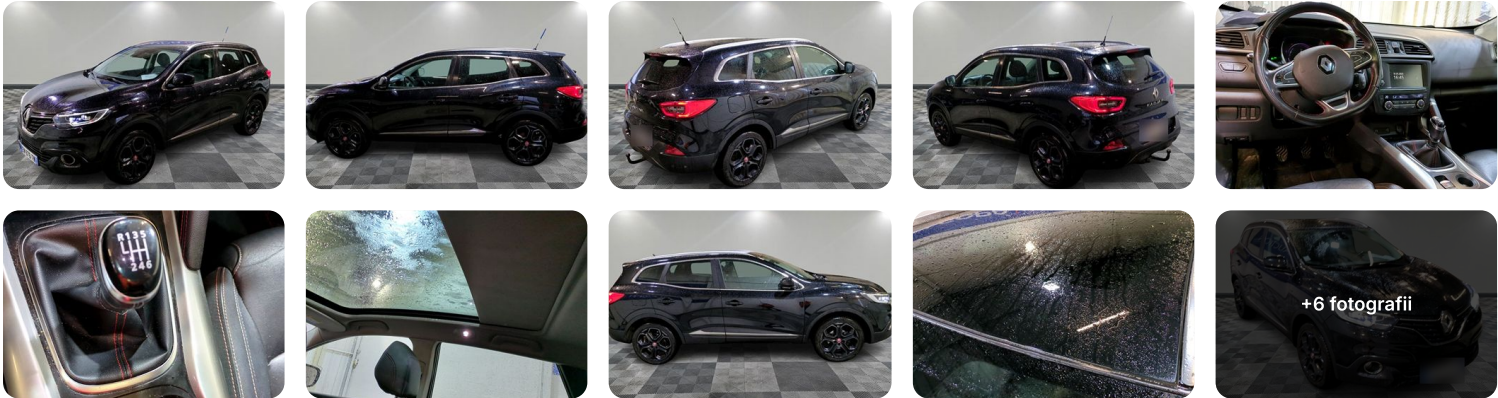
Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 117 g/km.

+44 Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Fotografii

Am găsit 16 fotografii ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

02.2025



Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Transport ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Închiriere ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Poliție ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Demo ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Vehicul pentru școala de șoferi ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Sumar
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 7 țări:  +1

Iată ce am verificat:

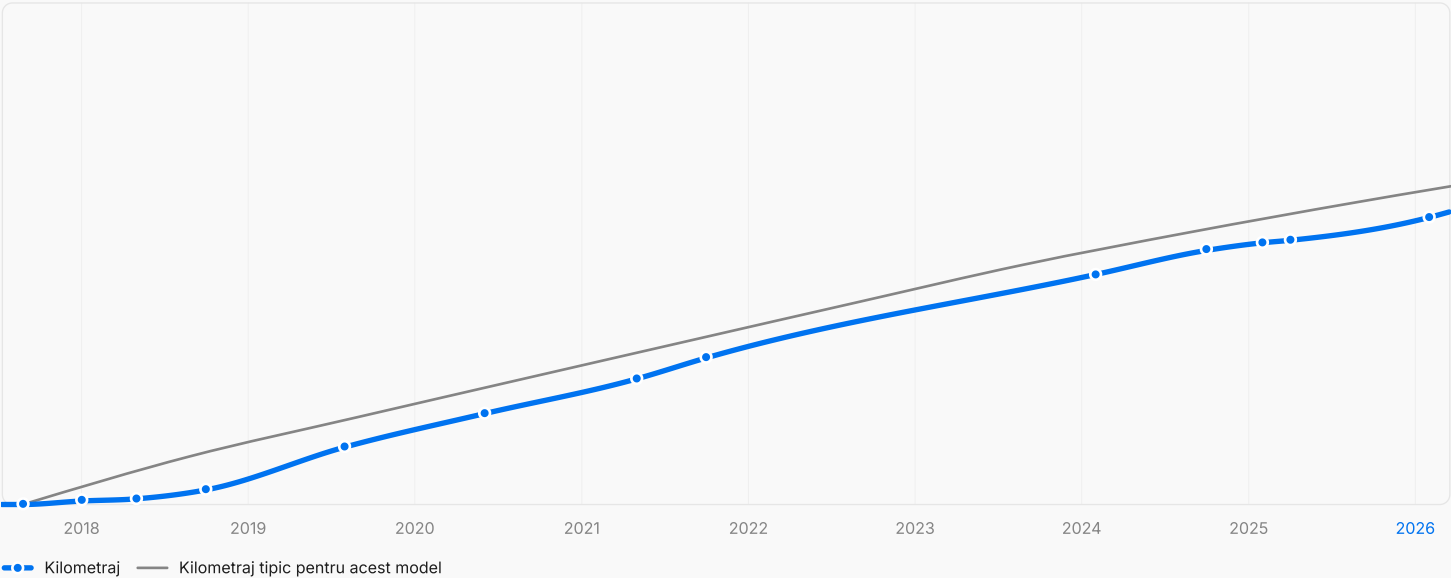
-  Este căutat în prezent ca fiind furat? ☒ Nu s-a găsit nicio înregistrare
-  A fost furat în trecut? ☒ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**
 România  Cehia  Slovenia  Slovacia  Italia  Ungaria  Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

- Sumar
- Ultimul kilometraj cunoscut: 148.501 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 165.783 km
 - 13 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

08.2017	11 km
01.2018	1.816 km
05.2018	2.940 km
10.2018	7.592 km
08.2019	29.712 km
06.2020	46.960 km
05.2021	64.965 km

Înregistrările odometrelui

10.2021	75.848 km
02.2024	118.959 km
10.2024	131.411 km
02.2025	135.358 km
04.2025	136.608 km
02.2026	148.501 km

Obiceiuri de condus

08.2017 - 05.2018	 Condus limitat	353 km/lună
05.2018 - 02.2026	 Condus normal	1.541 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Sugestia carVertical

Acest vehicul a fost importat dintr-o altă țară. Se poate să fi fost vândut din cauza unor daune, să aibă caracteristici diferite sau un istoric care nu este documentat local. Poți obține o imagine mai bună asupra stării sale dacă verifici ce înregistrări are în țara de origine.

Legal

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

Înregistrare găsită pe 02.2026

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 02.2028

A fost casat?

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Importat

Înregistrare găsită

Înregistrare găsită pe 04.2018

Importat în

Franța

Asigurată?

Asigurat

Înregistrare găsită pe 04.2026

România

Asigurare valabilă de la 02.2026 până la 02.2027

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

Sumar

- Ultima revizie programată a avut loc acum 28.501 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 1.499 km

Următoarea revizie recomandată la 150.000 km

Ce lucrări ar trebui efectuate:

Timp aprox. de service 42 min.

Roți purtate (Demontare/remontare)

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire)

+38 articole de service

Timp aprox. de service 60 min.

Brațe și suprafețe de contact deflector de vânt trapă (Curățare)

Filtru ulei de motor (Înlocuire)

Roți purtate (Demontare/remontare)

Filtru de combustibil (Golire)

+43 articole de service

Timp aprox. de service 78 min.

Lichid de răcire motor (Înlocuire)

Timp aprox. de service 72 min.

Curea(ele) de transmisie secundară(e) (Înlocuire)

Întinzător curea de transmisie secundară (Înlocuire)

Revizie recomandată anterior la 120.000 km

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

Timp aprox. de service 42 min.

Roți purtate (Demontare/remontare)

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire)

+38 articole de service

Timp aprox. de service 60 min.

Brațe și suprafețe de contact deflector de vânt trapă (Curățare)

Filtru ulei de motor (Înlocuire)

Roți purtate (Demontare/remontare)

Filtru de combustibil (Golire)

+43 articole de service

Timp aprox. de service 12 min.

Filtru de aer (Înlocuire)

Filtru de combustibil (Înlocuire)

Timp aprox. de service 24 min.

Lichid de frână (Înlocuire)

Daune

A fost acest vehicul avariata în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune



Ocazional pot apărea înexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Nu s-au găsit probleme

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

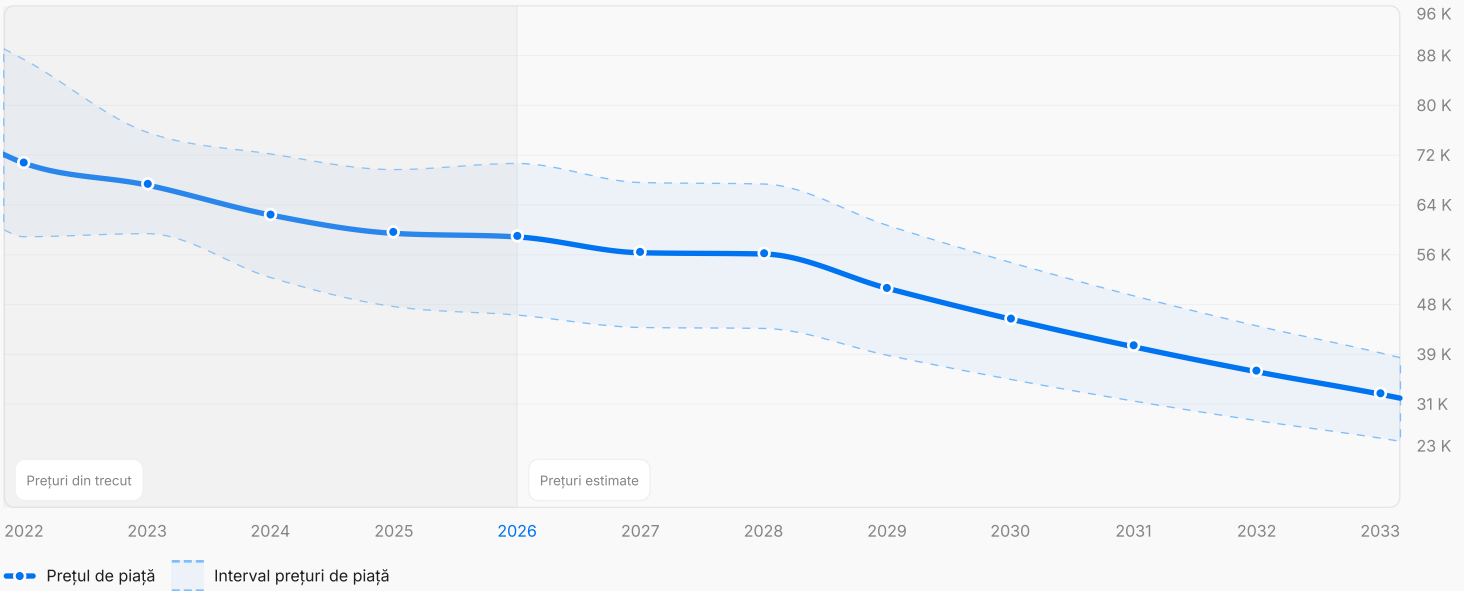


Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 58.613 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Renault** Model: **Kadjar** Tip combustibil: **Diesel** Cutie de viteze: **Manuală** Anul: **2017** Piață: **România**



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2022	70.647 RON	58.646 RON	87.548 RON
2023	67.066 RON	59.147 RON	75.678 RON
2024	62.195 RON	51.995 RON	72.146 RON
2025	59.194 RON	47.251 RON	69.590 RON
2026	58.613 RON	45.866 RON	70.591 RON

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2027	56.031 RON	43.846 RON	67.482 RON
2028	55.827 RON	43.688 RON	67.238 RON
2029	50.245 RON	39.319 RON	60.513 RON
2030	45.223 RON	35.388 RON	54.466 RON
2031	40.701 RON	31.850 RON	49.016 RON
2032	36.627 RON	28.663 RON	44.111 RON
2033	32.966 RON	25.798 RON	39.701 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -44% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califica pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO2 ale vehiculului tău **117 g/km** Clasă **A**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Specificații și echipare

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.



Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător
Renault



Tip caroserie
SUV



Putere motor
96 kW (129 cp / 131 PS)



Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)



Nr. cilindri
4



Model
Kadjar



An de fabricație
2017



Tip combustibil
Diesel



Culoare
Negru



Nr. viteze
6



Descriere
Kadjar



Capacitate cilindrică
1,6 l



Cutie de viteze
Manuală



Nr. uși
5



Nr. locuri
5

Echipare

Cum a fost primit de la producător

AIR PURIFIER WITHOUT AIR PURIFIER (SPFAIR)

✦ Vehiculul nu are un sistem de purificare a aerului

ANTENNA TYPE CONTEXT CRITERIOM (SANA07)

✦ Tipul de antenă utilizat

BATTERY POWER TRACTION WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)

✦ Vehiculul nu are baterie de susținere a energiei

BLIND SPOT DETECTION WITH DETECTOR BLIND SPOT (DANGMO)

✦ Cu sistem de detectare a unghiului mort

CLIMATIC CONSTRAINT HOT COUNTRY WO CLIMAT CONST WARM COUN (SSCCPC)

✦ Nu este proiectat pentru condiții de climă caldă

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

✦ Versiunea comercială de bază

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT1 WITHOUT VERSION COMPLEMEN (SAN713)

✦ Niciun supliment suplimentar pentru versiunea comercială

DAYTIME RUNNING LIGHTS DAYTIME RUNNING LIGHTS 2 (FDIU2)

✦ Lumini de funcționare pe timp de zi

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 1 (PHAS1)

✦ În prezent în faza 1 de documentare (PHAS1)

ECONOMIC DRIVING WITH ECO MODE (ECOMOD)

✦ Include un mod eco pentru un condus eficient din punct de vedere al consumului de combustibil

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

✦ Fără funcție de apel de urgență

EMISSION REDUCTION SERVICE EMISSION REDUCTION SERV 1 (PREM01)

✦ Include serviciul de reducere a emisiilor 1 (PREM01)

ENGINE PRODUCTION NUMBER C372683 (C372683)

ENGINE SUFFIX 414 INDEX (414)

✦ Număr de identificare care se termină cu 414 (414)

FIRE EXTINGUISHER EQUIPMENT LEVEL O (PREEXT)

✦ Echipat cu un stingător de incendiu de bază

FRONT AND REAR BODY CROSSMEMBER COMPLEMENTARY OBJECT (SANE58)

✦ Un obiect suplimentar pentru traversele față și spate ale caroseriei

GEARBOX PRODUCTION DATE 2017-07-28 (2017-07-28)

✦ Cutia de viteze a fost fabricată pe 28 iulie 2017.

GEARBOX PRODUCTION PLANT (A) HORSE AVEIRO / CACIA (PORTUGAL) (APV003_A)

✦ Cutia de viteze pentru acest vehicul este produsă la uzina Horse Aveiro/Cacia din Portugalia.

GEARBOX TYPE BVM6 6-SPEED MANUAL GEARBOX (ND4)

✦ Echipat cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte (ND4)

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (XFE1SU)

✦ Model de foaie de rutare pentru procese coerente

LANE KEEP WITH LDW SYSTEM TYPE 1 (DLIGM1)

✦ Echipat cu sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare

AIRBAG CANCEL DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)

✦ Dezactivarea airbag-ului pasagerului

BATTERY LEVEL TRACTION COMPLEMENTARY OBJECT (SAN972)

✦ Clasificat ca obiect complementar (SAN972)

BATTERY TYPE TRACTION WITHOUT BATTERY (SANBAT)

✦ Nu este inclusă bateria pentru tracțiune

BODY REINFORCEMENT WITH PROTECTION IMPACT 03 (CHC03)

✦ Include protecție împotriva impactului pentru siguranță sporită (CHC03)

COMMERCIAL EVENT MANAGEMENT 3 EVOLUTION 1 GAMME 1 (EV1GA1)

✦ Evoluție 1 model 1

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

✦ Nu există supliment de versiune comercială

CUSTOMIZED VERSION VERSION WITHOUT ADAPTATIO (SAN613)

✦ Versiune vehicul fără adaptări specifice

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2015 (PE2015)

✦ Perioada de documentare este 2015 (PE2015)

DUST PROTECTION WITH DUST KIT (KITPOU)

✦ Echipat cu kit de praf

ELECTRIC TOLL COLLECTION WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

✦ Nu există sistem electronic de taxare

EMISSION CONTROL STANDARD EMIS CONT EURO6B OBD IUPR (E06R)

✦ Respectă standardele de control al emisiilor Euro 6B cu tehnologia OBD IUPR (E06R)

ENGINE PRODUCTION DATE 2017-07-29 (2017-07-29)

✦ Motorul a fost fabricat pe 29 iulie 2017.

ENGINE PRODUCTION PLANT (C) CLEON (FRANCE) (APV002_C)

✦ Motor produs la uzina Cleon din Franța

ENGINE TYPE 1.6 DCI DIESEL ENGINE (R9M)

✦ Propulsat de un motor diesel 1.6 DCI (R9M)

FORWARD EMERGENCY BRAKING WITHOUT URB ADV EM BRAKE (SSAEB5)

✦ Fără sistem urban avansat de frânare de urgență

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

✦ Echipat cu indicator de schimbare a vitezelor

GEARBOX PRODUCTION NUMBER A138951 (A138951)

GEARBOX SUFFIX 008 INDEX (008)

✦ Număr de identificare care se termină cu 008 (008)

HYBRID LEVEL MICRO HYBRID SSG (HYB01)

✦ Echipat cu tehnologie micro hibridă (HYB01)

KICKING PLATE CONTEXT CRITERIOM (SAND57)

✦ O placă pentru protecție suplimentară

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN LIMITED SERIES EDITION (EDES)

✦ Clasificată ca ediție limitată (EDES)

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC398)

✦ Versiunea comercială a vehiculului cu codul VEC398

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION SMARTPHONE IMITATION (SPMIR)

✦ Sistem de imitare a smartphone-urilor

PARTICLE FILTER WITH PARTICLE FILTER (AVFAP)

✦ Echipat cu un filtru de particule pentru emisii mai curate

PERSONALIZATION EXT TYPE A COMPLEMENTARY OBJECT (SANF02)

✦ Obiect complementar pentru personalizare externă

PRELIMINARY FUEL FILTER WITHOUT EXTERNAL PUMP FILTER (SSFLEX)

✦ Nu are filtru extern pentru pompa sistemului de alimentare cu combustibil (SSFLEX)

SECOND ENGINE TYPE WITHOUT ADDITIONAL TYPE (SSTYAD)

✦ Nu este disponibil niciun tip de motor secundar (SSTYAD)

SERVICE DONGLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

✦ Obiect complementar

SPEED GESTION TRAFFIC SIGN RECOGNITION (AVTSR1)

✦ Dispune de recunoașterea semnelor de circulație pentru gestionarea vitezei (AVTSR1)

TECHNICAL EVOLUTION COMPLEMENTARY OBJECT (SANG02)

✦ Obiect complementar

TYPE OF REFRIGERANT GAS GAS TYPE 1234YF (1234Y)

✦ Tip gaz 1234YF

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION TCU VER 0 GEN 2 (TCU0G2)

✦ TCU versiunea 0 Generația 2

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)

✦ Nu există adaptări de lumini specifice pentru acest vehicul

VEHICLE PRODUCTION NUMBER E303595 (E303595)

VEHICLE TRACKING SYSTEM SECURITY DEVICE (DPSEC)

✦ Sistem de securitate pentru urmărirea vehiculului

WATER PROTECTION WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)

✦ Are ploaie și kit de protecție pentru râul Ford

NAVIGATION MAP MAPPING SUPERIOR (MAPSUP)

✦ Sistem superior de cartografiere

PARKING ASSIST SYSTEM INTELLIGENT PARK SYS 08 (ITPK8)

✦ Sistem inteligent de parcare

PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT 1 (THABT1)

✦ Specificații privind cerințele termice în compartimentul pasagerilor

PLANT MARKING FOR COMPLEX START COMPLEMENTARY OBJECT (SAN592)

✦ Informații suplimentare privind marcarea plantelor

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

✦ Include obiecte opționale suplimentare fără costuri suplimentare

SECOND POWER WITHOUT ADDITIONAL POWER (SSPUAD)

✦ Nu este inclusă nicio opțiune de alimentare suplimentară (SSPUAD)

SIDE APPROACH WARNING SYS SIDE APPROACH WARNING SYS (RDLAT1)

✦ Sistem de avertizare cu privire la apropierea de obiecte din lateral

STARTUP CRITERIA COMPLEMENTARY OBJECT (SAN58W)

✦ Criterii pentru procesul de pornire a vehiculului

TRACTION BATTERY SUFFIX WITHOUT BATTERY SUFFIX (SANIBA)

✦ Fără sufix specific pentru bateria de tracțiune (SANIBA)

TYPE OF SUN VISOR WITH LIT MIRROR (PSMREC)

✦ Parasolar cu oglindă luminoasă

UTILITY ADAPTATION COVER COMPLEMENTARY OBJECT (SAN664)

✦ Acesta include un obiect utilitar complementar

VEHICLE MANUFACTURE DATE 2017-08-25 (2017-08-25)

✦ Fabricat la 25 august 2017

VEHICLE PRODUCTION PLANT (E) PLANT PROD (APV001_E)

✦ Vehiculul este produs în uzina de producție APV001_E

VEHICULE TRANSFORMATION COMPLEMENTARY OBJECT (SAND30)

✦ Echipamente suplimentare de transformare a vehiculelor

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

● 08.2017 🇸🇰 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

● 10.2017 🇫🇷 Franța

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

● 04.2018 🇫🇷 Franța

Importat

Acest vehicul a fost marcat ca fiind importat. S-a consemnat faptul că a intrat într-o țară nouă, din străinătate.

	12.2019 Franța
	Înmatriculat O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.
	11.2021 Franța
	Inspectat O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.
	02.2024 Franța
	Inspectat O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.
	02.2025 Franța
	A picat o inspecție tehnică Acest vehicul a picat o inspecție tehnică. Această înregistrare poate include teste picate de siguranță sau de emisii.
	02.2025 Franța
	Scos la vânzare O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.
	04.2025 România
	Înmatriculat O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.
	Sugestia carVertical: Înmatriculare în altă țară Acest vehicul a fost înmatriculat în mai mult de două țări. Condițiile de drum și standardele de întreținere diferite se poate să-i fi afectat starea. Poți vedea dacă a fost întreținut corespunzător dacă îi verifici istoricul de service.
	02.2026 România
	Inspectat O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.
	02.2026 România
	Asigurat O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare. Din: 28.02.2026 Până la: 27.02.2027

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- ☐ **Fii atent(ă) la schemele care implică vânzarea rapidă a mașinilor importate**
Unele mașini sunt importate tocmai pentru că au fost avariate sau reparate ieftin peste hotare, pentru ca apoi să fie vândute la prețuri mai mari pe plan local. Verifică cu atenție dacă există reparații despre care nu ți s-a spus.

☐ Cere o inspecție amănunțită, concentrată asupra reparațiilor majore care ar fi putut fi efectuate înainte ca mașina să fie importată.☐ Verifică dacă numărul VIN este același în toate documentele de import/vamale.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- ☐ **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- ☐ **Cere istoricul de service și de mentenanță**
Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- ☐ **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **148.501 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- ☐ **Fă un test de conducere**
Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- ☐ **Compară cu mașini similare**
Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)☐ Compară prețurile☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul